

# Reunió Comissaria General de Mobilitat de 22 d'octubre

**Us oferim un resum dels principals punts tractats.**

Barcelona, 24 d'octubre de 2025.-

## **Primer. Informació sobre la propera convocatòria de l'especialitat de Trànsit**

No tenen cap mena d'informació, ni data de convocatòria, ni número de places, ni informació sobre les bases del concurs. Només la confirmació que sortirà abans que finalitzi l'any.

Ens informen que des de la CGMO s'ha demanat que es tingui en compte el nombre d'efectius que es jubilaran pròximament i les persones que es troben en segona activitat, així com la previsió d'arribar als 1.500 efectius a Trànsit l'any 2030.

## **Segon. Informació sobre la creació de les URIVIS a la resta d'ART**

Una vegada creades aquestes places a l'ART RPMN, i a l'espera de la seva implantació a la resta d'ART, ens informen que s'ha fet la petició a la CG Tècnica i, de moment, no tenen intenció de crear aquestes places. Caldrà esperar a veure com evolucionen les taules de negociació actuals, que conformaran un nou Pla de carrera i les diferents famílies, per determinar si són de Trànsit o d'Investigació.

## **Tercer. Formació**

Demaneu més formació específica per als membres de l'especialitat. Des de la DT ens fan una relació de la previsió de formació prevista fins a finals de 2026.

## **Quart. Disfuncions amb ordinadors i programes informàtics**

Es traslladen les diferents problemàtiques que tenim amb ordinadors desfasats i programes com el VIDENS, que fan que el temps necessari per dur a terme les diferents tasques sigui molt elevat.

Ens informen que els ordinadors en pitjor estat són els de l'ART RPMS i que aviat seran substituïts, i que en l'àmbit informàtic es treballarà en la millora de programes més avançats i eficients.

## **Cinquè. Material i vehicles**

Ens informen que actualment s'estan provant diferents sistemes d'airbag per a motoristes (seran quatre models diferents) i també s'està provant nova roba, però encara no es poden extreure conclusions.

## **Sisè. Radars**

Acaba de finalitzar la nova licitació que va treure el SCT i no en tenen informació. Es van portar deu vehicles a Madrid per qüestions d'homologació, i ja n'han tornat cinc, que es començaran a repartir aviat per les ART.

SAP

www.sap-mossos.cat  
sap@sap-mossos.cat  
T. 933 426 810

SME

www.sme-mossos.cat  
sme@sme-mossos.cat  
T. 933 426 810

**Setè. Espiells**

A finals de novembre arribaran els nous espiells, model Nissan X-Trail, per substituir els Seat Tarraco.

**Vuitè. Etilòmetres**

Aquesta setmana han arribat seixanta nous etilòmetres, que aviat es repartiran per les ART.

**Novè. Motos, furgonetes i vehicles**

Ens traslladen a la subcomissió de materials per obtenir resposta a la consulta sobre l'arribada al desembre d'aquests vehicles.

**Desè. Problemes amb el micròfon del casc**

Traslladem la problemàtica amb aquest micròfon, ja que molts companys l'estan perdent i tenen dificultats per poder-lo reposar. Actualment, ens confirmen que ja s'estan reposant.

Per qualsevol dubte, teniu a la vostra disposició els delegats i delegades del **SAP-SME-FEPOL**.

## SAP-SME Junts, som millors!

**SAP**

[www.sap-mossos.cat](http://www.sap-mossos.cat)  
[sap@sap-mossos.cat](mailto:sap@sap-mossos.cat)  
T. 933 426 810

**SME**

[www.sme-mossos.cat](http://www.sme-mossos.cat)  
[sme@sme-mossos.cat](mailto:sme@sme-mossos.cat)  
T. 933 426 810